

# Harley Davidson 2012 FLTR CVO

## Custom Specification

トリプル:ネス 7度/Fファンダー:RWD/Fホイール:PM23"/Fキャリア:PM/ハンドル:ボールヤッフィー 12"/グリップ:アクトロニクス/ガスタンク:ボールヤッフィー/エンジン:ロッカー&カムカバー/コピントン/マフラー:S&Sにラインハート/サイドカバー:ボールヤッフィー/リアサス:レジェンドエアサス/Rファンダー:ボールヤッフィー/バック:ネス/カバー:パッド/ツアールック:ボールヤッフィー/ペイント:ピクトリー/他



OWNER: YOSHIKAZU HIRASAWA



## これぞ大人の落ち着きあるフルカスタムバグー

ハーレー純正のカスタムパーツを使って仕上げられるのが「CVOシリーズ」だが、ジャックマシーンがそれを更にバージョンアップして高級カスタムとして仕上げられたフルカスタムバグー。その威厳ある姿は、23インチの大型フロントホイールやアーレンネス製ボックス、ボールヤッフィー製のリアファンダーなど、流れるようなデザインがひと塊りになった完成度の高さから発せられるものだろう。外装のペイントワークも実に細かく表現されており、うねるようなブラックのラインに追従するようなゴールドリフがポイント高い。更にあらゆるパーツに施されたダイヤモンドカットがお見事! 足回りもレジェンドのカートリッジ付きフォークスプリングとリアはエアサスペンションを導入し見事なバグーに仕上がっている。

## より楽しく、よりカッコ良く、より安全にカスタム提案!!



宇都宮インターパーク近くに居を構えるジャックマシーン。ファクトリーを兼ねる洗礼された美しいショールーム



ハーレーメカニックの最高位マスターオブテクノロジーを保持するオーナーが丁寧に整備、カスタムしてくれるので安心だ



## Jack Machine

住所: 栃木県宇都宮市砂田町299-18  
TEL: 028-612-2980  
http://jackmachine.net  
営業時間: 10:00 ~ 18:00  
定休日: 月曜日



Takashi Songo  
Company: Jack Machine

## まずはシヨップを始める前の経歴と会社を始めるきっかけは?

子供の頃から仮面ライダーが好きで、同様にバイクも好きになりましたね。初代仮面ライダーの主人公が本郷タケシって言うんです。偶然なんですが、僕の名前は本郷タカシって言うんですよ。(笑) 最初に所有したのは16歳の時にピラーゴ400に乗ったのが始めてですね。20歳になった時に93年のエボソフテイルに乗り換えました。そうしてるうちに周りにシヨップがなかったのもあって、自分でバイクをイジりたいと思うようになって、神奈川の自動車専門学校に入りまして。ここで整備士の資格を取りました。卒業と同時にまずは横浜のハーレーディーラーに就

職して、その後東京都内の老舗のカスタムシヨップでカスタムも少し経験させてもらいました。なのでディーラーとカスタムシヨップでトータル約15年くらいの勤務経験があります。ハーレータビッドソンの五つ星のタイトル、整備における最高位マスターオブテクノロジーも取得しています。横浜のディーラー時代の同僚が群馬に戻って、地元でやらないか? みたいと言われた事もありましたし、北関東をもっと盛り上げたいと思っていましたので、これを機に独立を決定し、宇都宮で現在のシヨップを始めたのが約4年前ですね。

## では、御社の得意とする所は何でしょうか?

ここ宇都宮でも最新鋭のカスタムが出来るよ! というのをもちとアピールして地元北関東を盛り上げたと思っています。バグースタイルが流行ってるって言われていますが、見てみたら全然バグーじゃなかったり、ホイールを変えてないのにリアだけ伸ばしたりだとか、そういうたちよと違ったスタイルというか、バグーならフロントホイールをインチアップしてリア周りをロングに変えて全体をデザインするなど、カスタムの方向性をしっかりお伝えして、一台のバイクで愛着を感じて、長く付き合う乗り物になる様に、いいメンテナンス、いいパーツを取り付けるとノーマルとは一味も二味も違う。単なる足じゃなくて、走りもしっかりして、楽しいバイク

クライフを感じてもらえる様に提案して行きたいと思っています。うちのツアールームと想われがちですが、そんな事は決めてないし、バグースタイルがあまりにも高額なんで、ソフテイルを使ったチョロスタイルやダイナをベースとしたクラブスタイル、スポーツスタイルのカフェスタイルなど、より現実的な予算でカッコ良く仕上げたフルカスタムなど、高額じゃなくても乗りやすくてカッコ良くなるってのを紹介して行きたいですね。

## 思い入れのある作品やエピソードなどはありますか?

これはバイクイベントでアワードをもらったバグーですかね。うちのバグー第一号と言うか、フロント26インチを入れて、リアはボールヤッフィーのバグーキットをつけて、ボディにブルーの炎のイラストが入ったマシンです。最初にフルカスタムしたマシンですね。あとはソフテイルフルカスタムを熊本の人が買に来てくれたことも印象に残っています。最初に電話がきいて、欲しいみたいな事を言ったら、最初は困惑しましたが、数週間後に飛行機で見に来てくれた時には、お客様の本気度を理解しましたね。そんな速くの方にフルカスタム車両を販売することになるとは思っていなかったんで本当には嬉しく思います。今でも楽しく

乗っていただいているかなあってよく思っています。フルカスタムバイクですとやはり思い入れが違いますね。

## 最後に、今後の目標や、プランなどはありますか?

世の中バイクに乗る方が年々減ってきています。とりわけ若者のバイクが以前に比べて激減しているのが現状です。拘りのある大人や若い人達にもっとバイクに乗ってもらって、素晴らしさを多くの人達にもっと伝えていきたいと思っています。ハーレー自体長く乗れるバイクなので、すぐ乗り換えたりしないで、愛情かけてバイクをイジって、愛着のあるバイクにしたいです。ね。バイク全体でいうと、ノーマルにライトカスタムの方が多く思いますが、もっと自分のセンスと個性でバイクにオリジナルの要素を出せる様に提案して行きたいと思っています。また、他で買ったハーレーだからやらないって話を聞く事がありますが、うちには全然やらせていただくので、気軽に来店して欲しいです。そして、メディアやバイクシヨップ、さらにはメーカーと一緒にやっていくという気持で業界を盛り上げて行かないといけないと思っています。

## 宇都宮でツインカムを中心に精力的にカスタム!!



走り易さ、乗り易さ、軽量化をコンセプトに仕上げブラックアウトされたクラブスタイル



豪華絢爛なパーツにパープルスピンギンや3Dペイントが落とし込まれたラグジュアリーバグー